



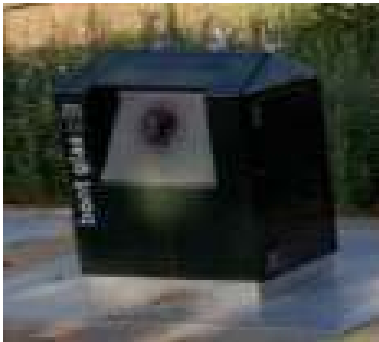
**Het leveren van ondergrondse containers, betonputten en invalbeveiligingen,
inclusief onderhoud, keuringen en reparaties.**

Inhoud:

Onderdeel 1:	Programma van eisen levering
Onderdeel 2:	PvE Onderhoud, keuringen en reparaties

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
Algemeen	
E-1.01	De gehele container (inclusief betonput en invalbeveiliging) dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven. De container dient geschikt te zijn voor een totaalgewicht van tenminste 2.500 kg.
E-1.02	Bodemkleppen, de collector, het hijsjuk en alle overige stalen delen (m.u.v. trommel en andere inwerpvoorzieningen, bevestigingsmaterialen, kunststof delen, etc.) dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen (collector, voetgangersplatform). Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
E-1.03	Het gehele containersysteem (inclusief putrand en invalbeveiliging) dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
E-1.04	De complete ondergrondse container dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huisvuil.
E-1.05	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de betonput kunnen worden gehesen en geledigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of betonput terug te kunnen worden geplaatst in de betonput. Hiertoe dient de collector/putrand/betonput van een geleiding/centreringssysteem te zijn voorzien.
E-1.06	De technische levensduur bedraagt minimaal 20 jaar voor de betonput en minimaal 10 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvoorschriften.
E-1.07	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, vloer en inwerpzoulen dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
E-1.08	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).
E-1.09	Op verzoek van opdrachtgever (na voorgenomen gunning) dient inschrijver volledige en duidelijke constructietekeningen met materiaalspecificaties, sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen overleggen.
E-1.10	Eventuele werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 7.00 en 17.00 uur (NL), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid. Voor het oplossen van calamiteiten en storingen, buiten de genoemde venstertijden, worden aparte afspraken gemaakt tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.11	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen.
E-1.12	Voor levering van de eerste ondergrondse container levert inschrijver een praktijkgerichte instructie en handleiding aan over de plaatsing.
E-1.13	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit, tegen marktconforme prijzen. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 2 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 3 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-1.14	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid maximaal.

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.15	De gehele container, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen, met uitzondering van vloeistoffen die via het ingeworpen afval in de container terecht komen.
E-1.16	Het gehele containersysteem, inclusief onder andere de zuil, het opnamesysteem, de inwerpvoorziening, het voetgangersplatform, de invalbeveiliging en de putrand, dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
E-1.17	Het containersysteem is bestand tegen en onderdelen vervormen niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijk omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden).
Opnamesysteem	
E-1.18	Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.
E-1.19	Het opnamesysteem is het 3-haken systeem (de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak). De reinigingsdienst Weert maakt gebruik van een GEJO 28 - 3 haken blok.
E-1.20	Het opnamesysteem is zowel aan de voor- als aan de achterzijde voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
E-1.21	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
E-1.22	De inwerpzuil en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen beschadigingen kunnen ontstaan aan de zuil.
E-1.23	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. De opnamesystemen dienen jaarlijks gekeurd te worden als hijswerktuig.
E-1.24	De leverancier levert, voor levering van de eerste ondergrondse container, de voorschriften over de wijze waarop het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase jaarlijks gekeurd moet worden aan.
Inwerpzuil ondergrondse containers	
E-1.25	De inwerpzuil is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is gepoedercoat. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de inwerpzuil bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de inwerpzuil en op het aanzicht van de zuil (uiterlijk).
E-1.26	De kleurstelling van de zuilen is: - Hamerslag donkergrijs De zuilen zijn kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar. De definitieve kleur wordt bij de bestelling opgegeven. Bovenstaande kleuren dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-1.27	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen/tekeningen, in de inschrijving, aan waarop de inwerpzuil van alle kanten zichtbaar zijn en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel 14 van de inschrijving.

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.28	Het binnenwerk van de inwerpzuil dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het inspectieluik dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-1.29	Het is niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
E-1.30	De inwerpzulen, inclusief het opnamesysteem, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
E-1.31	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel kan optreden.
E-1.32	De inwerpvoorziening dient van onderhoudsvrije lagers te zijn voorzien (voor zover van toepassing).
E-1.33	De inwerpzulen voor restafval en pmd zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel heeft een inhoud van 60 liter (afwijking -0% en +10%), waarbij een volle 60 liter zak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpunit geopend is dient een voorziening de opening naar de container volledig af te sluiten.
E-1.34	Voor de inwerpzulen met een trommel geldt: de trommel dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtsinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.35	De inwerpzulen voor de glascontainers zijn voorzien van twee openingen met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (wit of bont). Dit is tevens met een sticker (onder de anti-graffiti coating aangebracht) met de tekst Wit / Bont aangegeven. De opening is afgesloten door middel van een zelfsluitende rubberen (of flexibele kunststof) klep (geen rozet) aan de binnenzijde van de inwerpopening. De zuil is voorzien van geluiddempende maatregelen.   Containernummer Fractieaanduiding

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.36	De inwerpzuilen zijn aan de linkerkant, naast de inwerpopening, voorzien van de fractieaanduiding voorzien van het fractielogo. De fractieaanduidingen zijn aangebracht onder de graffiti werende coating en dienen door inschrijver te worden geleverd. Op de container is daarnaast een containernummer geplaatst. Het containernummer staat op een RVS plaatje met zwarte cijfers. Het RVS plaatje is met popnagels aan de zijkant van de zuil geplaatst. Zie bovenstaande foto's voor de uitvoering van de fractieaanduiding en het containernummer.
E-1.37	Op de zuil is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de inwerpzuil en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
E-1.38	De inwerpmogelijkheid van de zuil, uitsluitend van toepassing voor de fracties PMD en glas, dient eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwigjaar. De inwerpunten is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is niet bereikbaar d.m.v. een driehoeksleutel.
E-1.39	De inwerpzuilen zijn voorzien van een inspectieluik aan de achter- of zijkant van de zuil of zijn uitgerust met een systeem waarbij delen van de zuil kunnen worden geopend of weggekapt ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil. Indien de inwerpzuil niet is voorzien van een inspectieluik, maar bijvoorbeeld van een wegklapbaar deel van de zuil, dan gelden dezelfde functionele eisen als dat de inwerpzuil wel is voorzien van een inspectieluik. Indien de inwerpzuil voorzien is van een luik dan sluit het luik een opening van minimaal 40 x 60 cm. Het luik moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°. De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. Alle inspectieluiken of toegangsmogelijkheden voor onderhoud, dienen voorzien te zijn van een vergendelpunt, die met één handeling en één sleutel te bedienen is. Het slot is te bedienen met een halve maan sleutel. Het slot dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om het inspectieluik of onderhoudsvoorziening, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen. Bij de totale leveringen dienen minimaal 33 sleutels te worden geleverd (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containers meegeleverd).
E-1.40	De inwerpzuil is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
E-1.41	De inwerpzuil is glad afgewerkt, voor een eenvoudige reiniging en en voor het voorkomen van letsel voor gebruikers.
Toegangscontrolesysteem	
E-1.42	De inwerpzuilen van de RST afvalcontainers, dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrolesysteem van Mic-O-Data en de container dient te zijn voorbereid voor de plaatsing van een vulgraadmeetsysteem van Mic-O-Data, welke door opdrachtgever aan inschrijver wordt aangeleverd. Dit systeem dient ook door de inschrijver te worden geplaatst. De zuilen dienen derhalve met compleet gemonteerd en werkend IRDC systeem te worden geleverd.

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.43	De te leveren containers moeten zodanig uitgevoerd worden dat de huidige electronica van opdrachtgever ingebouwd kan worden. Inschrijver dient deze electronica in te bouwen of onder zijn verantwoordelijkheid in te laten bouwen. Onder inbouwen valt ook (eventuele) instructie en controle op correcte werking. Opdrachtgever stelt de electronica daarvoor rechtstreeks aan inschrijver beschikbaar. De ingebouwde electronica dient vervolgens probleemloos te functioneren. De leverancier van de electronica verstrekt een inbouw instructie die inschrijver bij het inbouwen moet (laten) volgen. De kosten van de noodzakelijke aanpassingen van de container en het inbouwen van de electronica, dienen te zijn verwerkt in de prijs van de container. Inschrijver dient uit te gaan van de configuratie TBS-2 (electronica, batterij, bekabeling, display, etc.) conform bijgaande beschrijving en tekeningen.
E-1.44	Ten behoeve van de paslezer dient aan de linkerzijde van de inwerpzuil een sparing aangebracht te worden. De inwerpzuil sluit aan op de paslezer. De paslezer dient deugdelijk en demontabel bevestigd te zijn.
E-1.45	De batterijhouder dient aan de binnenzijde van de servicedeur/inspectieluik of aan een andere eenvoudig bereikbare plek in de inwerpzuil te worden bevestigd.
E-1.46	Het elektronisch slot dient in de zuil te worden bevestigd. Het slot is goed toegankelijk via de servicedeur of een separaat service of reparatieluik, die met dezelfde sleutel als de servicedeur geopend en afgesloten kan worden.
Voetgangersplatform	
E-1.47	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2 - 4% en dient de gehele betonput inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de betonput kan stromen. Het voetgangersplatform mag buiten de betonput uitsteken over de omliggende bestrating, waarbij het voetgangersplatform steunt op de putrand en niet op de verharding.
E-1.48	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de inwerpzuil en de container door middel van boutverbindingen.
E-1.49	Het platform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte minimaal 4 mm, dikte inclusief tranen en nokken 6 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
E-1.50	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
E-1.51	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
E-1.52	Het platform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.
E-1.53	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor rolstoelen of invalidenwagens. ITS criteria zijn van toepassing op het ontwerp. Een ITS keurmerk voor de geleverde container dient bij acceptatie van de container aan opdrachtgever geleverd te worden als bewijs.
Collector	

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.54	De capaciteit voor de ondergrondse containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): Voor nieuw te leveren complete containersystemen (betonput, collector, voetgangersplatform, invalbeveiliging en zuil): Restafval: 5 m³ PMD: 5 m³ Glas: 4 m³ Voor nieuw te leveren collectors (vervanging in bestaande betonputten) Restafval: 4 en 5 m³ PMD: 4 en 5 m³ Glas: 4 m³
E-1.55	De containers zijn dusdanig uitgevoerd dat de containers in de bestaande betonputten en invalbeveiligingen van opdrachtgever kunnen worden geplaatst, met behoud van de goede werking en zonder dat er daarbij aanpassingen aan de (nieuwe en bestaande) betonputten, veiligheidsvloeren, putranden of containers dienen te worden uitgevoerd. Rondom de collector dient een speling van tenminste 5 cm aanwezig te zijn. Binnen het verzorgingsgebied van de Gemeente Weert staan vele verschillende betonputten, met even zoveel verschillende invalbeveiligingen in de grond. Bij vervanging van een bestaande container, wordt de invalbeveiliging en de bijbehorende putopvulling te allen tijde tevens vervangen. Putten die in de grond blijven zitten zullen per stuk moeten worden opgemeten om de juiste vervangende container te fabriceren. De kosten voor het inventariseren geeft inschrijver op in het prijsinvulformulier. De containers dienen minimaal dezelfde inhoudsmaat te hebben als de bestaande containers.
E-1.56	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt. Kettingen en/of kabels voor het bedienen van de kleppen, zijn deugdelijk van bovenzijde tot onderzijde van de collector afgeschermd, zodat deze niet in aanraking komen met afval.
E-1.57	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen.
E-1.58	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.
E-1.59	De collector en kleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
E-1.60	De collectors steunen te allen tijde op de bijbehorende putopvullingen of opstelpoten en worden altijd bij de bijbehorende container geleverd, ook in het geval dat er door de opdrachtgever alleen losse binnencontainers worden besteld.
E-1.61	Te allen tijde dienen de bodemkleppen van de verschillende collectors volledig ondersteund te zijn in de betonput. Onafhankelijk van hoe de container in de betonput wordt (terug)geplaatst. De constructie (putopvulling) is een demontabele constructie en is niet onlosmakelijk verbonden met de betonput.
Speciale eisen glascontainer	

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.62	De bodemkleppen zijn voorzien van een opvangreservoir voor vocht.
E-1.63	De glascollectors dienen te worden geleverd in 1 compartiment (mono glas) uitvoering en in 2-compartimenten uitvoering. Verdeling voor de 2 componenten uitvoering is 50% wit glas en 50% bont glas.
E-1.64	Zowel de mono als de 2-compartimenten uitvoering zijn voorzien van twee bodemkleppen. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
E-1.65	De inwerpzuil en bodemkleppen zijn voorzien van extra geluiddempende maatregelen.
Betonput	
E-1.66	De betonput bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton.
E-1.67	De betonput moet voorzien zijn van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2.
E-1.68	De betonput voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
E-1.69	De inschrijver garandeert dat de betonput bestand is tegen verkeersklasse 45.
E-1.70	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een betonput oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
E-1.71	De betonput moet geschikt zijn voor containers met een inhoud van 5 m ³ . De containers moeten 90° draaibaar zijn in de betonput.
E-1.72	De betonput is dusdanig uitgevoerd dat de huidige containers van opdrachtgever, zonder aanpassingen aan betonput of container, in de door inschrijver te leveren betonput zonder beperkingen kan worden gebruikt. De buitenafmetingen van de betonput bedragen maximaal 1.800 x 1.800 mm (lengte x breedte), exclusief eventuele noodzakelijke antiopdrijf voorzieningen.
E-1.73	De betonput moet ook geschikt zijn voor containers met een kleinere inhoud dan 5 m ³ (4 m ³) zonder dat de afmetingen en overige specificaties van de betonput afwijken.
E-1.74	De betonput moet voorzien zijn van een constructie waar de ondergrondse container op steunt. Deze constructie is eenvoudig aanpasbaar voor ondergrondse containers van verschillende inhoudsmaten (4 m ³ en 5 m ³). Het is niet toegestaan dat de ondergrondse container "hangt" op de rand of voetgangersplatform. De constructie moet ruimte bieden om de betonput leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalengrijper vuil uit de put te scheppen. Lossen steunpoten zijn niet toegestaan.
E-1.75	De betonput moet waterdicht kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd.
E-1.76	De binnenzijde van de betonput is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
E-1.77	Ten behoeve van het voorkomen van opdrijven of wegzinken van de betonput dient te worden uitgegaan van een grondwaterstand van 0,50 m onder het maaiveld. Het is mogelijk dat op sommige containerlocaties een hogere waterstand aanwezig is. Als daarvan sprake is zal de opdrachtgever daarvan tijdig melding maken, zodat de opdrachtnemer de betonput hier eventueel op kan aanpassen, tegen een meerprijs zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Deze aanpassing moet nog vlak voor plaatsing aangebracht kunnen worden.
E-1.78	De betonput moet voorzien zijn van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant of de buitenkant van de zijwand van de betonput.
E-1.79	De betonput moet voorzien zijn van een verdieping waarin een pomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Deze verdieping kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging.
Invalbeveiliging	
E-1.80	De betonput moet voorzien zijn van een invalbeveiliging van het type klappvloer.

Eisen onderdeel 1 ondergrondse container	
E-1.81	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
E-1.82	Het moet duidelijk zichtbaar zijn voor iedereen, dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij uitnemen van de container.
E-1.83	De invalbeveiliging is incidenteel beloopbaar, steekt niet boven het maaiveld uit en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
E-1.84	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
E-1.85	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
E-1.86	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
E-1.87	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
E-1.88	De invalbeveiliging moet voorzien zijn van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering voor het publiek.
Garantie	
E-1.89	De garantie op de betonputten bedraagt minimaal 20 jaar, op alle overige onderdelen (collector, inwerpzuil, voetgangersplatform, veiligheidsvloer etc.) bedraagt de garantie minimaal 5 jaar. De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container. Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
E-1.90	Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.
Levering en betaling	
E-1.91	De containers en betonputten dienen te worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever.
E-1.92	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de leverancier. De combinatie van container, toegangscontrole, invalbeveiliging en betonput dient geheel te functioneren vóór oplevering.
E-1.93	Levering dient maximaal 10 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver. De betonputten dienen minimaal per stuk op een door de opdrachtgever aan te geven locatie te worden geleverd. De inschrijver plaatst de betonput en de invalbeveiliging. Vervolgens dekt de inschrijver deze met een stelconplaat of gelijkwaardig af, indien de container niet direct in de betonput geplaatst kan worden. In overleg met de opdrachtgever wordt door de inschrijver vervolgens de stelconplaat verwijderd, om vervolgens de container te plaatsen. De inschrijver controleert het geheel op een juiste en correcte werking. De inschrijver dient derhalve rekening te houden met een tijdelijke opslag en met transport van de tijdelijke opslag naar de definitieve locatie. De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver.

	Eisen onderdeel 1 ondergrondse container
E-1.94	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Inschrijver zal binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
E-1.95	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de container op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, dient de container tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden. Opdrachtgever heeft hiervoor geen ruimte ter beschikking. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven containers uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst.

Aantallen en omvang												
Algemene informatie								Preventief onderhoud		Correctief onderhoud	Keuring	
Nr.	Type	Soort	Opname systeem	Fabrikant (type)	Fractie	Invalbeveiliging	Aantal (1)	Onderdeel van opdracht	Frequentie	Onderdeel van opdracht	Onderdeel van opdracht	Frequentie
1	OC-BA-Rest	Ondergronds 4m ³	3-haken	Bammens Engels	Restafval	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren van verschillende leveranciers	24 6	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
2	OC-BA-Rest	Ondergronds 5m ³	3-haken	Bammens Engels Kiko	Restafval	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren van verschillende leveranciers	69 1 2	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
3	OC-BA-Glas-Mono	Ondergronds	3-haken	Bammens	Glas	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren - Geen invalbeveiliging van verschillende leveranciers	17	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
4	OC-BA-Glas Wit en Bont	Ondergronds	3-haken	Bammens HMI SULO	Glas	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren - Geen invalbeveiliging van verschillende leveranciers	4 1 1	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
5	OC-BA-Glas Wit-Groen-Bruin	Ondergronds	3-haken	Bammens Kiko	Glas	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren - Geen invalbeveiliging van verschillende leveranciers	4 2	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
6	OC-BA-PMD	Ondergronds 4m ³	3-haken	Bammens HMI SULO	PMD	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren van verschillende leveranciers	7 1 1	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
7	OC-BA-PMD	Ondergronds 5m ³	3-haken	Bammens	PMD	- Veiligheidsvloer met contragewicht - Klapvloeren van verschillende leveranciers	10	Ja	1 x per jaar	Ja	Ja	1 x per jaar
Toelichting												
1	Genoemde aantallen zijn op basis van het huidige container bestand (per april 2020). Deze zijn bedoeld om de omvang van de opdracht aan te geven. Aantallen kunnen gedurende de looptijd van de overeenkomst afwijken. Dit i.v.m. het plaatsen van extra containers en/of het verwijderen van containers door opdrachtgever. Inschrijver moet deze wijzingen accepteren, zonder wijziging van eenheidsprijzen. Aan de genoemde aantallen kunnen door inschrijver geen rechten worden ontleend.											

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
Algemeen	
E-2.1	De tot de opdracht uit te voeren werkzaamheden betreffen: - periodiek (preventief) onderhoud (incl. eventuele reparaties) aan ondergrondse containers (incl. eventuele invalbeveiliging en betonputten); - correctief onderhoud (lees: incl. reparaties) aan ondergrondse containers (incl. eventuele invalbeveiliging en betonputten); - keuring van ondergrondse containers. Inschrijver moet de voornoemde werkzaamheden kunnen uitvoeren. Gezamenlijk worden de tot de scope van deze opdracht benoemde werkzaamheden hierna aangeduid met 'werkzaamheden'. Er wordt tevens onderscheid gemaakt in: - geplande werkzaamheden: preventief onderhoud en keuring. - ongeplande werkzaamheden: correctief onderhoud (verhelpen van defecten/storingen) en reparaties. Alle aan dezelfde container uit te voeren werkzaamheden moeten zo veel mogelijk gelijktijdig (op dezelfde dag) door inschrijver uitgevoerd worden. Opdrachtgever voert zelf geen correctief onderhoud uit.
E-2.2	Werkzaamheden moeten uitgevoerd worden voor de huidige in het werkgebied van opdrachtgever uitstaande ondergrondse containers (conform tabblad P2 aantallen en omvang) en (eventueel) nieuw door (of namens) opdrachtgever geplaatste ondergrondse containers. Alle tot de scope behorende ondergrondse containers worden hierna aangeduid met 'containers'. Gedurende de looptijd van de overeenkomst kunnen er ook containers door opdrachtgever verwijderd worden. Zodra een container door opdrachtgever verwijderd is, worden de (eventueel al ingeplande) werkzaamheden aan deze container onmiddellijk door inschrijver stop gezet. Buiten de scope vallen werkzaamheden aan perscontainers van opdrachtgever.
E-2.3	Voorafgaande aan alle werkzaamheden voert inschrijver een visuele inspectie m.b.t. de gehele betreffende container uit (hierna: inspectie). Inschrijver inspecteert de container op eventuele afwijkingen. Afwijkingen kunnen bijv. zijn: - zichtbare gebreken en/of schade (bijv. door vandalisme); - roestvorming; - slijtage die op korte termijn tot een defect kan/zal leiden; - slijtage van onderdelen die onderdeel zijn van het opnamesysteem en/of de hijsvoorzieningen en die tot afkeur leiden. - overige veiligheid issues, zoals scherpe of uitstekende delen, openingen etc.
E-2.4	Inschrijver waarborgt de doelstellingen van minimalisatie van de integrale gebruikskosten, maximalisatie van de beschikbaarheid en veiligheid.
E-2.5	Werkzaamheden worden altijd uitgevoerd conform de voorschriften van de fabrikant van de container.
E-2.6	Het is niet toegestaan om een tijdelijke locatie in de buurt of rondom het werkgebied van opdrachtgever in te richten voor de uitvoering van werkzaamheden aan de containers. De werkzaamheden aan de containers moeten (tenzij dit echt niet anders kan) op de locatie van de container worden uitgevoerd. Gebruikers van de (openbare)ruimte rondom de container (zoals weggebruikers, voetgangers, fietsers, winkelend publiek en omwonenden) moeten bij uitvoering van de werkzaamheden zo min mogelijk worden gehinderd.
E-2.7	De werkzaamheden op locatie vinden plaats met inachtneming van de richtlijnen zoals gesteld in CROW Werk in uitvoering 96b.
E-2.8	De inschrijver dient zich te allen tijde te houden aan de Algemene Plaatselijk Verordening (APV), met uitzondering van het oplossen van storingen, die van invloed zijn op de veiligheid.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.9	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften.
E-2.10	Inschrijver dient zich bij uitvoering van de werkzaamheden te houden aan de geldende Arbo-, veiligheids-, milieunormen en voorschriften inzake de uit te voeren werkzaamheden.
E-2.11	Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.)
E-2.12	Als inschrijver tijdens uitvoering van de werkzaamheden schade veroorzaakt aan containers van opdrachtgever, moet inschrijver deze schade direct (op eigen kosten) zelf herstellen.
E-2.13	De omgeving van de werkplek (2 meter rondom de container) dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden direct aansluitend op de werkzaamheden door inschrijver opgeruimd/verwijderd en afgevoerd. Al het afval dat inschrijver zelf veroorzaakt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet eveneens direct opgeruimd/verwijderd en afgevoerd worden.
E-2.14	De container is na beëindiging van de werkzaamheden direct geschikt voor gebruik. Als het in voorkomende gevallen onmogelijk is om passende werkzaamheden direct uit te voeren moet inschrijver ten minste borgen dat er geen (voor passanten, gebruikers en/of opdrachtgever) gevaarlijke situatie op de container locatie ontstaat (c.q. achter gelaten wordt). In dergelijke gevallen met de betreffende locatie minimaal door inschrijver veilig worden gesteld en moet er direct contact opgenomen worden met opdrachtgever.
E-2.15	De opdrachtgever verstrekt servicepassen en sleutels aan de inschrijver. Voor aanvang van de werkzaamheden meldt inschrijver zich aan op het toegangscontrolesysteem van de desbetreffende container (servicepas aanbieden aan de paslezer). Na afronding van de werkzaamheden aan de desbetreffende container meldt inschrijver zich weer af op de desbetreffende container (servicepas aanbieden aan de paslezer). Indien de container niet voorzien is van een toegangscontrolesysteem of paslezer is deze aan- en afmeld verplichting niet van toepassing.
Planning	
E-2.16	Inschrijver voert het de geplande werkzaamheden uit in rondes. In iedere ronde legt inschrijver een vooraf aan opdrachtgever kenbaar gemaakte route af. Dit kunnen eventueel per werkdag meerdere verschillende routes zijn. Inschrijver voert alle geplande werkzaamheden voor één container locatie op hetzelfde moment (op één dag en in één ronde) uit. Het aantal keer dat een container wordt opgenomen in een ronde is vastgelegd in tabblad 1 (frequentie).
E-2.17	De door inschrijver af te leggen routes t.b.v. geplande werkzaamheden worden afgestemd op de inzamelroutes (vastgesteld door opdrachtgever). De routes t.b.v. geplande werkzaamheden worden door inschrijver dusdanig afgestemd op de inzamelroutes dat: - de werkzaamheden van inschrijver de inzamelwerkzaamheden niet hinderen en/of ophouden; - de werkzaamheden uitgevoerd worden direct na lediging van de container.
E-2.18	Inschrijver is verantwoordelijk voor een adequate planning van haar werkzaamheden. Opdrachtgever zal de geplande inzamelroutes aan inschrijver ter beschikking stellen, zodat inschrijver hier zijn werkzaamheden op af kan stemmen. Voor ongeplande werkzaamheden is eveneens van toepassing dat inschrijver de inzamelwerkzaamheden zo min mogelijk moet frustreren. Opdrachtgever werkt op dit moment met dynamische inzameling voor de RST containers en met vaste inzamelroutes voor de PMD en glas containers. Inschrijver krijgt toegang tot het systeem waarin de dynamische routes worden vastgesteld. Inschrijver dient zich dan middels deze inblik functie op de hoogte te stellen van de geplande inzamelroutes.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.19	Inschrijver is verantwoordelijk voor een adequate planning van haar werkzaamheden. Opdrachtgever zal de geplande inzamelroutes aan inschrijver ter beschikking stellen, zodat inschrijver hier zijn werkzaamheden op af kan stemmen. Voor ongeplande werkzaamheden is eveneens van toepassing dat inschrijver de inzamelwerkzaamheden zo min mogelijk moet frustreren.
E-2.20	Werkzaamheden in het werkgebied van opdrachtgever vinden op werkdagen plaats tussen 08.00 en 19.00 uur, met uitzondering van ongeplande werkzaamheden, die van invloed zijn op de veiligheid. Werkzaamheden buiten de genoemde werkdagen en -tijden vinden pas na goedkeuring door opdrachtgever plaats. Inschrijver moet zich op de hoogte te stellen van de omstandigheden en eventuele beperkingen van het werkgebied. Inschrijver moet bij het opstellen van de planning zelf rekening houden met de omstandigheden en/of van toepassing zijnde beperkingen. Dit kunnen (eventuele) beperkingen zijn i.r.t. het wagenpark van inschrijver (bijv. hoogte beperkingen, milieuzones, maximale aslast van bruggen, etc.) en/of beperkingen m.b.t. toegankelijkheid (zoals bijv. bereikbaarheid van stad-/dorpscentra, weekmarkten en/of tijd-/daggeboden toegang voor gemotoriseerde voertuigen).
E-2.21	Geplande werkzaamheden aan containers voor restafval moeten jaarlijks in de periode aaneengesloten van twee maanden uitgevoerd worden. Voor geplande werkzaamheden aan containers van andere afvalfracties kan inschrijver zelf een planning vaststellen. Het is niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren in de periode tussen kerst en 31 december.
E-2.22	Inschrijver legt, per contractjaar uiterlijk op 31 januari van het betreffende contractjaar een jaarplanning voor alle geplande werkzaamheden voor aan opdrachtgever. De planning wordt vervolgens tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd. Indien opdrachtgever daarom verzoekt past inschrijver de planning aan.
E-2.23	Uiterlijk 1 maand voor aanvang van de werkzaamheden levert inschrijver een definitieve planning aan de voor de desbetreffende geplande werkzaamheden in desbetreffende maand.
E-2.24	Inschrijver geeft uiterlijk 12:00 uur op de werkdag vóór het uitvoeren van de geplande werkzaamheden de voertuig- en contactgegevens aan opdrachtgever door. Hiertoe worden minimaal de volgende gegevens verstrekt: - kenteken van de voertuigen die ingezet worden; - direct telefoonnummer waarop de chauffeurs van de voertuigen tijdens uitvoering van de werkzaamheden door opdrachtgever rechtstreeks te bereiken is.
E-2.25	Stagnaties van werkzaamheden worden direct met opdrachtgever gecommuniceerd, waarbij een oplossing aan opdrachtgever wordt voorgelegd.
E-2.26	Als er als gevolg van extreme omstandigheden geen inzamelwerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, zal inschrijver eveneens geen geplande werkzaamheden uitvoeren. Een inzamelronde kan in zijn geheel en/of tussentijds als gevolg van o.a. gevaarlijke weeromstandigheden (zoals bijvoorbeeld harde wind, ijzel etc.) geannuleerd worden. Inschrijver dient in dat geval eveneens zijn geplande werkzaamheden te staken. In dergelijke situaties zal overleg plaats vinden tussen opdrachtgever en inschrijver. Gezamenlijk stellen opdrachtgever en inschrijver een vervangende ronde vast waarin inschrijver de geplande werkzaamheden alsnog (zonder meerkosten voor opdrachtgever) uitvoert.
Materieel en personeel	
E-2.27	De inschrijver voorziet zelf in alle benodigde gereedschappen, materialen, (IT-)devices, materieelstukken en personeel dat nodig is voor uitvoering van de werkzaamheden.
E-2.28	Gebruikte materialen dienen te voldoen aan de specificaties van de fabrikant en geen nadelige invloed op de werking en CE-keuring van de container te veroorzaken.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.29	De in door inschrijver te zetten voertuigen voldoen minimaal aan de Euro V emissienorm. Indien opdrachtgever constateert dat de door inschrijver ingezette voertuigen niet aan deze minimale emissienorm voldoen, kan een direct een opeisbare boete worden opgelegd van €500,- per constatering per dag. De opdrachtgever behoudt zich het recht voor ieder ingezet voertuig te controleren.
E-2.30	De door inschrijver voor uitvoering van de werkzaamheden ingezette voertuigen zijn -tijdens uitvoering van werkzaamheden voor opdrachtgever- zowel realtime (vertraging van maximaal 5 minuten) als achteraf, via een track & tracé systeem, te volgen door de opdrachtgever. Opdrachtgever krijgt hiervoor toegang tot een online omgeving. Inlogcodes worden hiertoe aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld.
E-2.31	Het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften.
E-2.32	De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn voldoende opgeleid voor alle uit te voeren werkzaamheden. De door de inschrijver in te zetten medewerkers zijn in bezit van de benodigde certificaten ten behoeve van de bediening van het in te zetten materieel tijdens de werkzaamheden.
E-2.33	Inschrijver dient in zijn bedrijfsvoering uitdrukkelijk aandacht te besteden aan de veiligheid bij uitvoering van de werkzaamheden waarbij minimaal de geldende wettelijke verplichtingen (Arbowetgeving). Het personeel van inschrijver zal bij uitvoering van de opdracht gebruik maken van de wettelijk voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen. De verplichtingen t.a.v. veiligheid bij uitvoering van de werkzaamheden dienen door het personeel van inschrijver te worden nageleefd. Inschrijver dient actief op deze correcte naleving toe te zien. Waar nodig dient inschrijver zijn personeel op correcte naleving aan te sturen.
E-2.34	De inschrijver ziet er op toe dat het personeel dat ingezet wordt (incl. eventuele uitzendkrachten): - zich klantvriendelijk op stelt ten opzichte van het publiek en correcte omgangsvormen toepast; - over de benodigde fysieke gesteldheid beschikt; - zich correct kleedt; - beschikt over een device (incl. camera) met mobielinternet; - de Nederlandse taal in voldoende mate machtig is om de werkzaamheden uit te kunnen voeren; - werkzaamheden verricht vrij van alcohol, verdovende middelen en andere middelen die de uitvoering van de werkzaamheden hinderen; - geen fooi of geschenken (geld of anderszins) in ontvangst neemt; - minimaal 18 jaar oud is; - ogenschijnlijk verloren voorwerpen van waarde die bij de uitvoering van de opdracht worden aangetroffen bij opdrachtgever deponeert.
Containerbeheersysteem	

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.35	Opdrachtgever gebruikt AWRS 2.0 als digitaal containerbeheersysteem (hierna: CB). Inschrijver krijgt toegang tot CB. In het CB zijn de algemene gegevens van de containers (nummer, fractie, locatie, type, merk e.d.) door opdrachtgever vastgelegd. Inschrijver moet het CB bijwerken tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Hierbij moet door inschrijver minimaal het volgende, per container, worden vastgelegd: - uitgevoerde werkzaamheden (omschrijving); - datum waarop de werkzaamheden uitgevoerd zijn; - medewerker die de werkzaamheden uitgevoerd heeft; - mutaties die als onderdeel van onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden uitgevoerd zijn, incl. de kosten daarvan; - eventueel tijdens de werkzaamheden of inspectie geconstateerde afwijkingen in het algemeen en/of t.o.v. de in het CB vastgelegde informatie; - meldingen klachten (incl. de datum) en de uitgevoerde herstelmaatregel (incl. de hersteltermijn); - storingen en defecten (incl. de datum) en de duur van het defect (periode waarin de container buiten werking was); - door inschrijver gemaakte foto's die op basis van dit programma van eisen met opdrachtgever gedeeld moeten worden; - inspectie- en keuringsrapporten (indien van toepassing).
E-2.36	Alle foto's die inschrijver gedurende de uitvoering van deze opdracht maakt, welke op basis van dit programma van eisen gevraagd worden en/of gedeeld worden met opdrachtgever zijn voorzien van: - Locatiegegevens (o.b.v. GPS) m.b.t. de plek waar de foto gemaakt is. - Automatische datum- en tijd-stamp m.b.t. het moment waarop de foto gemaakt is. De voornoemde gegevens moeten af te lezen zijn uit/af de foto's die inschrijver heeft gedeeld met opdrachtgever.
E-2.37	Als het maken van foto's door inschrijver o.b.v. dit programma van eisen vereist is, moet inschrijver deze foto's delen met opdrachtgever. Deze foto's moeten door inschrijver buiten het CB om rechtstreeks met de contactpersoon van opdrachtgever gedeeld worden. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van bijv. e-mail (eventueel aangevuld met programma's zoals FileCap of WeTransfer). Per aangeleverde foto moet door inschrijver het betreffende containernummer en de locatiecode (waarop de foto betrekking heeft) en de reden waarom de foto gemaakt is inzichtelijk worden gemaakt. Alle foto's die inschrijver maakt (en deelt) i.h.k.v. deze opdracht zijn eigendom van opdrachtgever.
E-2.38	Alle uitgevoerde werkzaamheden worden binnen 1 werkdag ingevoerd door inschrijver in het CB. Waarbij alle gevraagde informatie (over de uitgevoerde werkzaamheden) digitaal door inschrijver verstrekt wordt.
E-2.39	Inschrijver legt voor de uitgevoerde werkzaamheden de aanleiding (hierna: oorzaak) vast. Waarbij ook de kosten per oorzaak worden vastgelegd. Hierbij moet minimaal onderscheid worden gemaakt in de navolgende oorzaken: - gepland preventief onderhoud; - ongepland correctief onderhoud: bediening schades chauffeurs; - ongepland correctief onderhoud: bediening schades bewoners; - ongepland correctief onderhoud: aanrijdschades; - ongepland correctief onderhoud: vandalisme; - ongepland correctief onderhoud: reparaties overig.
E-2.40	Als inschrijver tijdens de inspectie van de container afwijkingen aantreft moet van deze afwijking een foto gemaakt worden. Geconstateerde afwijkingen moeten eveneens vastgelegd worden in het CB.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.41	Bij uitvoering van ongeplande werkzaamheden moeten de daarbij gemoeide kosten in het CB geregistreerd worden. Deze kosten moeten per betreffende werkzaamheid vastgelegd. Deze registratie wordt voorzien van een omschrijving. De kosten worden hierbij inzichtelijk gemaakt per onderdeel (prijs per eenheid en het aantal eenheden). Deze meerkosten moeten eveneens vermeld worden in de week en maandrapportages die aan opdrachtgever worden verstuurd.
E-2.42	Bij uitvoering van ongeplande werkzaamheden moeten er altijd foto's van de situatie gemaakt worden. Hierbij moet inschrijver minimaal foto's maken voor en na uitvoering van de ongeplande werkzaamheden.
E-2.43	Alle door inschrijver middels het CB verstrekte informatie is duidelijk en voldoende omschreven om de opdrachtgever een goed beeld te verschaffen over het betreffende onderwerp en de uitgevoerde werkzaamheden.
E-2.44	Alle informatie en data die inschrijver middels het CB deelt met opdrachtgever is eigendom van opdrachtgever.
E-2.45	Alle rapportages en facturaties vinden plaats op basis van gegevens uit het CB.
Kwaliteitscontrole, klachten en maatregelen	
E-2.46	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om periodiek steekproeven uit te (laten) voeren, met als doel om de kwaliteit van de door inschrijver uitgevoerde werkzaamheden te (laten) beoordelen. Als na een steekproef door (of namens) opdrachtgever blijkt dat de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden niet voldoen aan de (vast)gestelde eisen/criteria, wordt inschrijver altijd eerst in gelegenheid gesteld om zelf correctieve werkzaamheden uit te voeren. Deze correctieve werkzaamheden moeten binnen de gestelde hersteltermijn uitgevoerd worden. De kosten voor het uitvoeren van deze correctieve werkzaamheden komen voor rekening van inschrijver. Bij uitblijven of niet (tijdig) in voldoende mate uitvoeren van correctieve werkzaamheden kan opdrachtgever: - het uitvoeren van correctieve maatregelen door inschrijver vorderen; en - een direct opeisbare boeten aan inschrijver opleggen; en/of - een derde inschakelen voor het uitvoeren van correctieve werkzaamheden, waarbij de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van inschrijver komen.
E-2.47	Middels het (laten) uitvoeren van steekproeven controleert opdrachtgever de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden. Deze steekproef heeft betrekking op: - de mate waarin de omgeving rondom de containers waar werkzaamheden uitgevoerd zijn veilig en schoon achter gelaten is. - de mate waarin containers volledig gebruiksgereed opgeleverd worden na onderhoud. - de mate waarin bewegende delen gesmeerd zijn, bouten en moeren vast zitten en er geen onopgemerkte beschadigen (en/of bijna defecten) zijn na uitvoering van preventief onderhoud. - de mate waarin de omgeving bij uitvoering van de werkzaamheden minimaal wordt gehinderd.
E-2.48	Indien tijdens de steekproef blijkt dat de werkzaamheden niet voldoen aan de gestelde eisen en/of gemaakte afspraken is er sprake van een situatie waarin inschrijver niet voldaan heeft aan de (vast)gestelde eisen/criteria. Als na een steekproef van meer dan 10 containers blijkt dat inschrijver niet voldaan heeft aan de (vast)gestelde eisen/criteria en vervolgens de correctieve maatregelen niet (tijdig en/of volledig) uitvoert kan opdrachtgever de navolgende boete opleggen: - bij een afwijking van 6% t/m 10%: €500,- - bij een afwijking van 11% t/m 25%: €750,- - bij afwijking van 26% of meer: €1.000,-

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.49	Inwoners van de gemeenten die tot het werkgebied van opdrachtgever behoren, kunnen klachten over de uitgevoerde werkzaamheden indienen bij het KCC van de opdrachtgever. Deze klachten worden door opdrachtgever geregistreerd. Klachten zijn te onderscheiden in 2 groepen: 1. Klachten met betrekking tot de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden, o.a.: - Container functioneert niet naar behoren; 2. Klachten met betrekking tot overlast als gevolg van uitvoering van de werkzaamheden, o.a.: - Geluidsoverlast door personeel, gereedschap en/of materieel; - Containers worden niet gereed voor gebruik teruggezet/achter gelaten; - Gedrag van personeel op straat; - Veroorzaken van (onnodig) oponthoud door materieel waardoor de (verkeers)doorstroming (onnodig) belemmerd wordt. Met betrekking tot klachten stelt opdrachtgever vast of deze verwijtbaar zijn aan inschrijver. Klachten zijn in ieder geval niet verwijtbaar aan inschrijver indien: - Klachten - groep 1: werkzaamheden aan de betreffende container zijn door inschrijver langer dan één maand geleden uitgevoerd. - Klachten - groep 2: van geluidsoverlast veroorzaakt door gereedschap en/of materieel is geen sprake indien de werkzaamheden binnen het gestelde tijdsvenster uitgevoerd zijn met gereedschap en/of materieel dat aan de in dit programma van eisen gestelde eisen voldoet. Het aantal ontvangen verwijtbare klachten mag -per week, waarop werkzaamheden uitgevoerd zijn- maximaal één (1) per 10 containers, waaraan werkzaamheden uitgevoerd zijn, bedragen.
E-2.50	Indien er meer klachten van inwoners ontvangen worden, kan opdrachtgever de navolgende boete aan inschrijver opleggen: - 2 t/m 4 verwijtbare klachten per week per 10 containers: €500,-; - 5 t/m 8 verwijtbare klachten per week per 10 containers: €750,-; - 9 of meer verwijtbare klachten per week per 10 containers: €1.000,-.
E-2.51	Het totale maximaal te verbeuren boetebedrag is vastgesteld op € 5.000,- per contractjaar. Als het te verbeuren boetebedrag boven het vastgestelde bedrag uitkomt is opdrachtgever gerechtigd om de overeenkomst onmiddellijk te beëindigen.
E-2.52	De maximale hersteltermijn voor inschrijver nadat een afwijking (o.b.v. een steekproef) is geconstateerd en/of een verwijtbare klacht (groep 1) ontvangen is betreft: - Calamiteit: afwijking levert gevaar op voor de omgeving. Hersteltermijn: maximaal 2 uur - Urgent: afwijking levert (naar verwachting) binnen enkele dagen gevaar op voor de omgeving of de betreffende container is op korte termijn -als gevolg van de afwijking- niet meer te gebruiken/te ledigen. Hersteltermijn: maximaal 24 uur - Normaal: alle overige situaties. Hersteltermijn: maximaal 3 werkdagen
Rapportage, communicatie en overleg	

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.53	Inschrijver wijst maximaal twee personen aan die optreden als vaste contactpersonen richting opdrachtgever. Inschrijver brengt een rangvolgorde (1e en 2e contactpersoon) aan en communiceert deze aan opdrachtgever. De vaste contactpersonen zijn in dienst van de organisatie van inschrijver en beschikken over voldoende mandaat om nadere afspraken te kunnen maken. De vaste contactpersonen beschikken over voldoende kennis van de Nederlandse taal, inhoud van de overeenkomst en relevante werkervaring om hun taak goed uit te kunnen voeren. Gedurende de looptijd van de overeenkomst (op werkdagen, 52 weken per jaar, tussen 08:30 en 17:30 uur, m.u.v. de periode tussen kerst en 31 december) is minimaal één van de vaste contactpersonen bereikbaar door opdrachtgever. De namen en contactgegevens van deze contactpersonen worden na gunning vastgelegd. Als de vaste contactpersonen gewijzigd moeten worden (bijv. door langdurige ziekte of een andere baan) worden dergelijke wijzigingen vooraf door inschrijver aan opdrachtgever doorgegeven.
E-2.54	Opdrachtgever beschikt over één vaste contactpersoon. Bij afwezigheid door verlof, ziekte, opleiding enz. wijst opdrachtgever een vervanger aan. Opdrachtgever communiceert aan inschrijver de gegevens van de vervangende contactpersoon aan inschrijver.
E-2.55	De communicatie over kosten, prijzen, wijzigingen, opdrachtverstrekking en de inhoud van de uit te voeren werkzaamheden vinden uitsluitend plaats tussen de vaste contactpersonen van inschrijver en opdrachtgever. Eventuele wijziging m.b.t. de werkzaamheden treden in werking nadat opdrachtgever hier schriftelijk toestemming danwel opdracht voor verleend heeft.
E-2.56	Meldingen (bijv. van storingen) en verzoeken om aanvullende werkzaamheden accepteert inschrijver uitsluitend van de vaste contactpersonen van opdrachtgever. Hierop onderneemt inschrijver direct actie. Inschrijver vermeld bij eventuele aanvullende werkzaamheden in CB door wie en wanneer de opdracht is verstrekt.
E-2.57	Inschrijver accepteert in het kader van deze overeenkomst alleen (aanvullende) opdrachten en/of meldingen vanuit de opdrachtgever. Andere meldingen en aan inschrijver (bijv. afkomstig van inwoners) of door inschrijver zelf geconstateerde feiten worden eerst door inschrijver besproken met opdrachtgever alvorens er tot actie wordt overgegaan.
E-2.58	Inschrijver en opdrachtgever voeren ieder kwartaal een evaluatieoverleg. Op verzoek van opdrachtgever kan de frequentie aangepast worden. Voorafgaande aan dit evaluatieoverleg bereidt inschrijver een storingsanalyse voor. In deze analyse zijn alle storingen en defecten over het afgelopen halfjaar opgenomen incl. de oorzaak daarvan. Inschrijver doet daarbij aanbevelingen ter verbetering/voorkoming in de toekomst. Dit kunnen aanbevelingen zijn voor de uitvoering van werkzaamheden door inschrijver en/of mogelijke preventieve maatregelen door opdrachtgever. Inschrijver maakt van het evaluatieoverleg een gespreksverslag met actielijst. De actielijst is voorzien van actoren en uitvoerdata. Uitvoering van de acties worden besproken in het volgende evaluatie overleg.
E-2.59	De inschrijver neemt direct contact op met opdrachtgever bij (noodzakelijk geachte) uitzonderingen of afwijkingen van de overeengekomen werkzaamheden.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.60	Inschrijver verstrekt maandelijks (uiterlijk binnen twee weken na het einde van de maand) een rapportage. De rapportage heeft betrekking op de werkzaamheden die uitgevoerd zijn in de afgelopen maand. De rapportage omvat minimaal de volgende overzichten: - Containers waarvoor geplande werkzaamheden uitgevoerd zijn. Uitgesplitst naar reiniging, onderhoud en keuring. - Containers waarbij er tijdens de inspectie afwijkingen geconstateerd zijn. Incl. een omschrijving van de afwijking. - Ongeplande werkzaamheden en de kosten daarvan. Incl. een specificatie van de betreffende werkzaamheden per container. - Ontvangen klachten en/of meldingen. Incl. de betreffende container, het onderwerp van de klacht en genomen maatregel. - Storingen en defecten. Incl. de betreffende container, omschrijving van het defect/storing, de genomen herstelmaatregel en de periode waarin de container buiten gebruik was. - De 25 containers met de hoogste kosten, sinds aanvang van het contract (prijzen in euro's). - De totale kosten over de betreffende periode per oorzaak.
E-2.61	Inschrijver verzorgt t.b.v. uitgevoerde ongeplande werkzaamheden een maand rapportage. Deze rapportage moet uiterlijk in de eerste volle week van de nieuwe maand ontvangen zijn. In deze maand rapportage is het volgende opgenomen: - Uitgevoerde ongeplande werkzaamheden per container. - De kosten per container (per eenheid en het aantal eenheden). - De onderdelen die vervangen zijn en de prijzen per onderdeel (indien van toepassing). - De datum waarop de ongeplande werkzaamheden uitgevoerd zijn. - Alle nog openstaande opdrachten (zijnde ongeplande werkzaamheden). Het akkoord voor de werkzaamheden (en daarmee voor de facturatie) wordt door opdrachtgever verstrekt aan de hand van de maandrapportage. Na akkoord bevinding door opdrachtgever vormt de maandrapportage de basis voor de facturatie.
E-2.62	Rapportages worden elektronisch aangeleverd in een door opdrachtgever bewerkbaar Excel-formaat.
Facturatie	
E-2.63	Inschrijver factureert de uitgevoerde werkzaamheden maandelijks achteraf. Werkzaamheden kunnen dus pas worden gefactureerd nadat deze zijn uitgevoerd en goedgekeurd. De factuur heeft uitsluitend betrekking op werkzaamheden welke betrekking hebben op deze overeenkomst.
E-2.64	Facturatie vindt uitsluitend digitaal plaats (PDF format, per mail). Inschrijver stuurt per maand één verzamelfactuur met specificaties als bijlage. De verzamelfactuur wordt door inschrijver gesplitst in: 1) Geplande werkzaamheden - preventief onderhoud van containers; - keuring van containers. 2) Ongeplande werkzaamheden - correctief onderhoud aan containers; - uitgevoerde reparaties.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.65	De inhoud van de facturen moet door opdrachtgever gecontroleerd kunnen worden. Inschrijver verwijst daarom middels de specificaties van de gefactureerde werkzaamheden (die als bijlage bij de factuur zijn bijgevoegd) naar de aanvullende informatie die is vastgelegd in het CB en de maandrapportages. Hieruit moet opdrachtgever tenminste kunnen vaststellen: - voor welke containers er werkzaamheden uitgevoerd zijn; - welke werkzaamheden er uitgevoerd zijn per container; - of er goedkeuring is gegeven (en door wie) voor de extra kosten.
E-2.66	Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - nummer en datum van de overeenkomst - kostenplaatsnummer - specificatie van de verrichte werkzaamheden of diensten - voorzien van bruto/netto stuksprizen, aantallen en totaal bedrag - separate vermelding van de BTW.
E-2.67	Eventueel opgelegde boetes worden door inschrijver in mindering gebracht op de eerstvolgende factuur. Als inschrijver de boetes niet in mindering brengt op de eerstvolgende factuur behoudt opdrachtgever het recht om deze te verrekenen met de eerstvolgende factuur.
E-2.68	Als voorrijkosten van toepassing zijn (voor ongeplande werkzaamheden) worden deze separaat op de factuur vermeld. Voorrijkosten kunnen per dag slechts éénmaal in rekening worden gebracht. Voorrijkosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij de geplande werkzaamheden. Voorrijkosten kunnen tevens niet in rekening worden gebracht indien de inschrijver op dezelfde dag andere werkzaamheden voor de opdrachtgever uitvoert.
E-2.69	Klein materiaal wordt beschouwd als onderdeel van de kosten van de diverse werkzaamheden en mag niet separaat op de factuur vermeld worden.
Tarieven	
E-2.70	Inschrijver geeft vaste tarieven voor werkzaamheden aan containers. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen merken, typen, leeftijd, etc. van containers.
E-2.71	Inschrijver geeft vaste kosten per eenheid op. Dit betreft vaste kosten per eenheid voor de verschillende werkzaamheden. Onder geplande werkzaamheden vallen: Keuring - geplande werkzaamheden: - Kosten voor keuring van een container. Preventief onderhoud en inspectie - geplande werkzaamheden - Jaarlijkse inspectie en onderhoudsbeurt van de container incl. klein materiaal.
E-2.72	Inschrijver geeft vaste tarieven op voor de voorzienbare ongeplande werkzaamheden. Hieronder vallen o.a. de volgende werkzaamheden: Correctief onderhoud en reparaties - ongeplande werkzaamheden - Conform de tarieven op het prijsinvalformulier.
Preventief onderhoud	

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.73	Direct voorafgaand aan het onderhoud wordt de container gereinigd door de opdrachtgever, zodat goede werkomstandigheden en kwaliteit van het geleverde werk optimaal worden bevorderd.
E-2.74	Het preventief onderhoud aan een container omvat minimaal de onderstaande werkzaamheden: - het smeren van alle bewegende onderdelen (zoals de onderdelen van de inwerpvoorziening, de invalbeveiliging (indien van toepassing), de bodemkleppen, etc.). - het vastzetten van loszittende bouten en moeren. - inspectie van de aanwezige scharnieren. - visuele inspectie van alle tot de container behorende onderdelen (incl. eventueel aanwezige put en invalbeveiliging). - controle van de werking van de invalbeveiliging (indien van toepassing). - controle van de werking van de inwerpvoorziening (incl. eventueel aanwezig toegangscontrolesysteem). - controle op de werking van het openen (en eventueel) sluiten van de bodemkleppen. - inspectie van de put op beschadiging, scheuren, lekkage en eventuele vervuiling. - inspectie (visueel) van het (eventueel in de container aanwezige) toegangscontrole systeem. Waarbij eventuele afwijkingen aan opdrachtgever worden gemeld. Inschrijver voert geen onderhoud en/of reparaties uit aan het (eventueel in de container aanwezige) toegangscontrole systeem. Dit is door opdrachtgever ondergebracht in een separate overeenkomst.
E-2.75	Preventief onderhoud van containers vindt plaats binnen minimaal 10 en maximaal 12 maanden na de laatste onderhoudsdatum van de desbetreffende container.
E-2.76	Inschrijver stelt een onderhoudsplan op om de integrale gebruikskosten te minimaliseren, de beschikbaarheid van de systemen te maximaliseren en waarin de voorschriften van de fabrikant worden gehanteerd. Het onderhoudsplan resulteert in een checklist voor preventief onderhoud per type container. Direct nadat preventief onderhoud uitgevoerd is, vult inschrijver de checklist in. De ingevulde checklist wordt toegevoegd in het CB. De ingevulde checklist wordt voorzien van een datum waarop het preventief onderhoud uitgevoerd is.
E-2.77	In het onderhoudsplan is ook opgenomen dat preventief onderdelen worden vervangen, waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden, dat zij op korte termijn defect raken, dan wel een goede werking belemmeren. De inschrijver geeft hiertoe een garantie af tot de volgende preventieve onderhoudsbeurt. Op onderdelen is deze garantie minimaal 1 jaar, binnen deze garantieperiode worden defecte onderdelen zonder kosten voor opdrachtgever vervangen.
E-2.78	Bij modificaties die door inschrijver aangebracht worden, moet door inschrijver alle door hem aangeleverde documentatie worden geactualiseerd.
E-2.79	Inschrijver stelt preventieve vervanging van onderdelen aan opdrachtgever voor, waarvan redelijkerwijs verwacht mag/kan worden, dat deze op korte termijn defect raken, dan wel een goede werking van de container belemmeren. Inschrijver garandeert dat een container -na uitvoering van preventief het onderhoud (incl. eventueel daaruit volgend aanvullend correctief onderhoud)- minimaal 6 maanden vrij van defecten en/of storingen functioneert. Als er binnen deze periode toch correctief onderhoud nodig is zijn de daarbij behorende kosten (m.u.v. de kosten voor de noodzakelijke onderdelen) voor rekening van inschrijver. Uitzondering hierop zijn storingen en/of defecten die het gevolg zijn van vandalisme, verkeerd gebruik en/of aanrijding door een voertuig.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.80	Inschrijver voorziet in alle onderdelen die noodzakelijk zijn voor uitvoering van reparaties. Het gaat hierbij om bijv. inwerpzuilen, bodemkleppen, invalbeveiliging, inspectiedeuren, trommels, etc. Inschrijver moet zelf tevens voorzien in klein materiaal (zoals bevestigings- en/of aansluitmaterialen).
E-2.81	Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd. Inschrijver mag nooit een onveilige situatie op een container locatie (onbeheerd) achterlaten.
E-2.82	De inschrijver zorgt er voor dat de container maximaal 4 uur buiten gebruik is door de werkzaamheden. Indien dit niet lukt, doordat de container bijvoorbeeld te veel is beschadigd, bespreekt inschrijver dit direct met opdrachtgever. Als opdrachtgever dit wenst wordt er door inschrijver tijdelijke container van opdrachtgever geplaatst.
Onderhoud en keuringen	
E-2.83	Inschrijver voert keuring van containers uit. Iedere container moet minimaal één keer per jaar gekeurd worden. Inschrijver moet de planning voor de keuring van containers zo inrichten dat er nooit een situatie optreedt waarbij een container langer dan 12 maanden niet gekeurd is en herkeuring niet binnen 11 maanden na de laatste keuring plaats vindt. Inschrijver dient keuring van de containers, waarvoor dat op basis van de gewenste frequentie nodig is, op te nemen in de uit te voeren rondes. Keuring wordt direct (op dezelfde werkdag) na reiniging en preventief onderhoud uitgevoerd.
E-2.84	Inschrijver werkt volgens een complete keuringsystematiek om de veiligheid tijdens de gehele levensduur te maximaliseren. Deze systematiek (bijv. op basis van TUV) handhaaft de voorschriften van de fabrikant, wettelijke voorschriften en het eventueel aanwezige CE-keurmerk. Inschrijver voert de werkzaamheden uit aan de hand van een keuringsformulier en de bijbehorende werkwijze.
E-2.85	Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen. Inschrijver vult direct na iedere keuring de keuringslijst in en voegt deze toe in CB.
E-2.86	Opdrachtgever beschouwt de containers als inzamelmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Echter dient de keuring (welke eens per jaar uitgevoerd moet worden) plaats te vinden o.b.v. een keuring als hijsmiddel. Inschrijver dient dusdanige maatregelen te nemen dat de container gekeurd wordt en voldoet als hijsmiddel. Na de keuring brengt inschrijver een keuringsticker aan op de buiten- en binnenzijde van de container (direct zichtbaar na openen van het inspectieluik, maar niet op het inspectieluik). De keuringssticker moet onuitwisbaar voorzien zijn van de maand en jaartal waarin de volgende keuring uiterlijk moet worden uitgevoerd.
Correctief onderhoud en reparatie	
E-2.87	Noodzakelijke correctief onderhoud en/of reparaties moeten altijd door inschrijver worden gemeld. Inschrijver vermeldt uitgevoerde reparaties altijd in de maandrapportage. Dit incl. de datum waarop deze uitgevoerd is en de daarbij behorende kosten van de reparatie.
E-2.88	Uitgevoerde reparaties worden altijd, m.b.t. de betreffende container, direct vastgelegd in het CB.
E-2.89	Benodigde reparaties (correctief onderhoud), die geconstateerd worden tijdens het preventief onderhoud, de reiniging en/of de keuring, kunnen direct zonder voorafgaande toestemming van opdrachtgever worden uitgevoerd mits de kosten niet hoger zijn dan €150,- (exclusief BTW en incl. onderdelen en arbeidsloon). De genoemde prijs is per container, per onderhoudsbeurt of per keuring. Wel moet inschrijver de noodzaak tot het uitvoeren van de reparatie aantonen middels foto's. Op deze foto's (eventueel aangevuld met een toelichting) moet duidelijk zichtbaar zijn dat de reparatie noodzakelijk was of een defect op korte termijn voorkomen is. De foto's van de afwijkingen (eventueel incl. toelichting) en foto's van de herstelde situatie moeten hiertoe verstrekt worden aan opdrachtgever. Inschrijver vermeldt de vermoedelijke oorzaak van het geconstateerde gebrek.

Eisen onderdeel 2 Onderhoud, reparatie en keuring van ondergrondse containers	
E-2.90	Voor reparaties welke het hierboven genoemde bedrag overschrijden, dient eerst toestemming van opdrachtgever te worden verkregen. Inschrijver vermeldt de vermoedelijke oorzaak van het geconstateerde gebrek. Na toestemming door opdrachtgever wordt een melding door opdrachtgever aangemaakt. Deze melding (met opdrachtnummer, welke bij facturatie op de factuur moet komen) wordt vervolgens verstrekt aan inschrijver, Opdrachtgever kan er besluiten om de reparatie niet door inschrijver uit te laten voeren. In dat geval wordt dit door opdrachtgever zelf uitgevoerd of belegd bij de leverancier van de betreffende container (bijv. als er sprake is van garantie).
E-2.91	Reparaties waarvoor geen toestemming is verleend worden door opdrachtgever niet vergoed.
E-2.92	Op onderdelen welke door inschrijver geleverd en geplaatst worden bedraagt de garantietermijn minimaal twaalf maanden. De garantie op uitgevoerde werkzaamheden bedraagt eveneens twaalf maanden. Binnen de garantieperiode garandeert inschrijver correcte en storingsvrije werking van de container. Eventuele defecten binnen deze garantieperiode worden defecten aan de door inschrijver geleverde en/of geplaatste onderdelen zonder kosten voor opdrachtgever vervangen. Indien inschrijver van mening is dat de een reparatie niet onder de garantie valt, moet inschrijver dit overtuigend bewijzen aan opdrachtgever.
E-2.93	Eventuele storingen of defecten aan containers worden door inschrijver binnen onderstaande hersteltermijnen opgelost. Opdrachtgever maakt hiervoor bij inschrijver een melding aan. Opdrachtgever bepaalt voor iedere melding de mate van urgentie (prioritering): - Calamiteit: de container levert gevaar op voor de omgeving of is niet meer te gebruiken. Hersteltermijn maximaal 2 uur. - Urgent: de container levert naar verwachting binnen enkele dagen gevaar op voor de omgeving of is binnen enkele dagen niet meer te gebruiken. Hersteltermijn maximaal 24 uur. - Dringend: publiek intensieve locaties (winkelcentra, horecagelegenheden e.d.) - de container is nog operationeel voor gebruikers, maar niet meer te ledigen. Hersteltermijn maximaal 24 uur. - Normaal: alle overige situaties. Hersteltermijn maximaal 3 werkdagen.
E-2.94	Voor en na uitvoering van reparaties worden door inschrijvers foto's gemaakt van de betreffende situatie.
Omgeving van de werkplek	
E-2.95	Eventueel afval uit de containers en/of put, wat vrijgekomen is tijdens de uitvoering van het onderhoud en/of reparaties dient door de inschrijver te worden opgevangen en afgevoerd. Inschrijver zorgt ervoor dat bij uitvoering van de onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden geen vervuiling/beschadiging van de omgeving optreedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.). De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval en/of materialen of door inschrijver veroorzaakt afval dient door inschrijver te worden verwijderd en afgevoerd.